



Die Universal-Kupplung wirkt etwas klobig, passt aber an fast alle Gepäckträger. Der Hersteller bietet vier Varianten an.



Eine geräumige Thermo-Innentasche bietet Platz für Tiefkühlkost und Verderbliches.

Schieben, Ziehen, Fahren, Kaufen

Der Tura-Shopper wurde als klassischer Trolley konzipiert, wird aber mit dem als Zubehör lieferbaren Kupplungsset zum praktischen Einkaufs- und Freizeitanhänger. Die sehr geräumige Tasche ist einfach abnehmbar. Auf dem Aluträger lassen sich dann auch Getränkeboxen verzurren. Aufrecht steht der Shopper stabil und lässt sich von oben gut beladen. Obwohl nur für den Städteinsatz vorgesehen, verhält sich der Einkaufswagen auch bei flotter Fahrt sehr neutral. Bei Leerfahrten können die Kunststoffreifen schon mal bei Unebenheiten abheben, beladen liegen sie satt auf dem Asphalt. Da die Universal-Kupplung meist die am Rad montierte Rückleuchte verdeckt, liefert Andersen eine batteriebetriebene Rückleuchte mit. Unser Tipp: Wenn die Kupplung dauerhaft am Rad montiert bleibt, sollte man die Batterieleuchte durch ein dynamo-betriebenes Modell ersetzen.

Andersen Tura Shopper Thor

Info	www.andersen-shopper.de
Preis	235 Euro (ohne Kupplung)
Gewicht¹	5,50 kg
Zuladung	maximal 30 kg im Fahrbetrieb (50 kg beim Ziehen zu Fuß)
Ausstattung	abnehmbare Laufräder mit Kunststoffreifen oder Luftbereifung, abnehmbare Shopper-Tasche mit Thermo-Innenfach

- + der Shopper kann mit ins Geschäft genommen werden
- Kupplungsmanschette kann bei starkem Bremsen am Griffrohr verrutschen (wird laut Aussage des Herstellers nachgebessert)

¹ von TREKKINGBIKE-Redaktion gewogen